


REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

OBJEDNATEL:		GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	
 <p><b>STŘEDOČESKÝ KRAJ</b></p> <p>ZBOROVSKÁ 11 PRAHA 5 150 21</p>		 <p><b>AF-CITYPLAN s.r.o.</b></p> <p>MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4</p> <p>tel.: +420 277 005 526 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz</p>	
<p><b>II/101 Kralupy n. Vltavou, rekonstrukce mostu ev. č. 101-054</b></p>			
NÁZEV PROJEKTU:		PRŮVODNÍ ZPRÁVA	
ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:		PRŮVODNÍ ZPRÁVA	
STAVEBNÍ OBJEKT:		PRŮVODNÍ ZPRÁVA	
PŘÍLOHA:		PRŮVODNÍ ZPRÁVA	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. I. BÁLIK	Č. ZAKÁZKY:	<b>14-9-170</b>
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. I. BÁLIK	STUPEŇ:	<b>PDPS</b>
VYPRACOVAL:	ING. O. JANOTA	ČÁST:	<b>A</b>
KONTROLA:	ING. I. BÁLIK	PŘÍLOHA Č.:	...
MĚŘÍTKO:	...	POČET A4:	<b>15</b>
REVIZE:	...	DATUM:	<b>02/2018</b>



## 1. Identifikační údaje stavby

Stavba:	II/101 Kralupy n. Vltavou, rekonstrukce mostu ev. Č. 101-0454 (Most přes potok v obci Mikovice-Kralupy n/Vlt.)
Objekt:	S0 201 – Most ev.č. 101-054 (M-101-054 přes Zákolanský potok)
Obec:	534951 Kralupy nad Vltavou (okres Mělník)
Katastrální území:	672742 Mikovice u Kralup nad Vltavou (okres Mělník)
Kraj:	CZ 020 Středočeský
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21, Praha 5
Projektant:	AF-CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Zodpovědný projektant:	Ing. Igor Bálik telefon: +420 778 427 943 e-mail: igor.balik@afconsult.com
Převáděná komunikace:	II/101
Staničení:	km 68,905
Přemostovaná překážka:	Zákolanský potok ve správě povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8; Smíchov 15000 Praha 5 83°
Úhel křížení:	

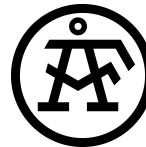


## **OBSAH**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY 2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ 4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ 8
4. ČLENĚNÍ STAVBY 9
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY 10
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ 10
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU 11
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY 11
9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY 12
10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ 13
11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY 13
12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 14
13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST 17

## **PŘÍLOHY**

Bez Příloh



## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Záměrem této projektové dokumentace je rekonstrukce stávajícího mostního objektu na silnici II/101 v obci Kralupy nad Vltavou, okres Mělník. Stávající mostní objekt bude vyměněn za nový rámový most z monolitického železobetonu. Součástí rekonstrukce mostu je úprava přilehlých svahů a dna koryta Zákolanského potoku a dále rekonstrukce krytu vozovky na mostě a jeho blízkém okolí. Mostní objekt slouží pro převedení komunikace II/101 přes zákolanský potok.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby

#### Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby není v době zpracování PD znám.

#### Etapizace

S ohledem na stavební stav mostu a dopravní zatížení dané komunikace je navržena celková rekonstrukce mostu a přilehlých částí komunikace. Při rekonstrukci mostu je uvažováno s úplnou uzavírkou provozu na dotčené komunikaci. Návrh objízdných tras je obsahem dokladové části s označením Dopravně-inženýrské opatření (DIO).

Je navržen následující postup výstavby:

#### 1. Etapa

Provedení přeložky SO301. Provedení provizorní přeložky sdělovacího kabelu CETIN SO402. Odstranění nefunkčních a neprovozovaných vedení. Provedení pasportu přilehlých budov a stavení, a to jak pasportu exteriéru, tak interiéru. Pasport bude proveden za přítomnosti majitelů daného stavení, zástupce investora, zhotovitele a úředně povolané osoby, která vyhotoví protokol o pasportu. Protokol bude následně odsouhlasen všemi zúčastněnými osobami. Pasport bude proveden včetně fotodokumentace.

#### 2. Etapa

Provedení zpevnění koryta vodoteče vrstvou šterku. Vrstva zajistí možnost přípravy demoličních prací v korytě. Vykácení dřevin a křovin.

#### 3 – 4 . Etapa

Provizorní usměrnění koryta. Provedení potřebných úprav pro založení skruže pod klenbou.

#### 5. Etapa

Odstranění mostního vybavení. Odstranění zásypu klenby na úroveň 182,2 m.n.m za kralupskou opěrou (opěra O2). Odstranění zásypu klenby na předpokládanou úroveň 183,0 m.n.m za mínickou opěrou (opěra O1) (úroveň je předpokládaná a během výstavby bude upravena dle reálné hodnoty úrovně horní hrany základu přilehlého



stavení). Demolice části poprsních zídek a části křídel mostu. Provedení nutných terénních úprav okolního terénu. Odstranění stožáru VO za kralupskou opěrou. Provizorní přeložení potrubí DN800 (nepředpokládá se současné využití potrubí DN800). Během této etapy až do provedení finálních úprav u O2 musí být provizorně zajištěn přilehlý stožár NN (řeší objekt SO403). Odstranění části přilehlého kovového a zděného plotu na pozemku 24/10 v délkách 6,0 m.

## 6. Etapa

Provedení demolice klenebního pásu. Demolice bude provedena ručně bez použití těžké mechanizace. Po demolici klenebního pásu bude podskružení odstraněno.

## 7. Etapa

Provedení terénních úprav za O1 a provedení plošiny pro jeřáb. Plošina bude zajištěna odstraněním přízdívky a vozovky za O1 na úroveň 184,50 m.n.m (odpovídající úroveň okolního terénu).

## 8. Etapa

Provedení štětovnicového pažení. Pomocí pažení vznikne na O2 vodotěsná jímka. Štětovnicové pažení bude provedeno pomocí autojeřábů s nosností min. 15 t na rameni min. 16,0 m. Délka štětovnice se předpokládá 10,0 m (s výjimkou štětovnic za O2, které budou délky 12,0 m). Postavení autojeřábu za O2 musí být takové, aby byl zajištěn co nejširší prostor pro přístup IZS na nezpevněnou cestu. Při vibrování štětovnic za O2 nebude po celou dobu možné zajistit průjezdnou šířku 3,0 m pro průjezd vozidel IZS. Dále musí být zajištěna stabilita jeřábu po celou dobu výstavby (zapatkování, poloha vůči hraně výkopu).

U O1 nebude provedena uzavřená jímka, ale pažení bude provedeno pro snížení potřeby čerpat výkopovou jámu a dále pro zajištění prostoru pro provedení konstrukce O1. Štětovnicové pažení bude provedeno pomocí autojeřábů s nosností min. 15 t na rameni min. 12,0 m. Délka štětovnice se předpokládá 10,0 m. Při čerpání stavebních jam musí být sledovány okolní studně na pokles hladiny podzemních vod.

Štětovnice před O1 a O2 budou navzájem rozepřeny pomocí ocelových profilů. Ukončení profilu u štětovnic O2 bude provedeno tak, aby mohla být každá rozpěra prodloužena až na zadní část štětovnic O2. Pažení bude detailněji řešeno VTD v rámci RDS.

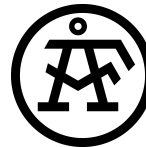
Před provedením štětovnicového pažení u O1 bude provedena sanace a zpevnění části přilehlého stavení a to za účelem omezení poškození během vibrování štětovnic.

## 9. Etapa

Provedení stabilizujícího zásypu za O1 a O2.

## 10. Etapa

Provedení mikropilotových základů O2. Základy budou vrtány z úrovně vrtání 185,5 m.n.m s délkou hluchého vrtání 4,5 m.



## 11. Etapa

Provedení odtěžení části zásypu základové jámy O1 na úroveň cca 183,70 m.n.m. (Max. převýšení pažení 2,0 m). Odstranění části mikropilot. Provedení prodloužení rozepření štětovnicového pažení. Prodloužení bude provedeno upálením části štětovnic a nastavením stávajícího rozepření štětovnicového pažení mezi O1 a O2. Během této fáze nesmí být odtěžen stabilizační zásyp za O1.

## 12. Etapa

Odstranění zbylé části zásypu základové jámy O1. Odstranění části mikropilot na základovou spáru. Během této fáze nesmí být odtěžen stabilizačního zásypu za O1.

## 13. Etapa

Betonáž opěry O2 až na úroveň 184,7 m.n.m. Betonáž křídel a provedení přechodové oblasti do výšky min 183,8 m.n.m (Max. převýšení pažení 2,0 m). Provedení úprav koryta v pažené jámě před opěrou.

## 14. Etapa

Odtěžení stabilizačního násypu za štětovnicemi O1. Po provedení odtěžení stabilizačního násypu a mikropilot může být odstraněno rozepření mezi štětovnicemi. Podmínkou odstranění rozepření je nutnost provedení opěry O2 a části přechodové oblasti. Provedení plošiny pro vrtání, na úrovni 183,0 m.n.m (úroveň je předpokládána a během výstavby bude upravena dle reálné hodnoty úrovně horní hrany základu přilehlého stavení) a nájezdové rampy délky cca 14,0 m.

## 15-16. Etapa

Odstranění rozepření pažení. Provedení mikropilotových základů O1 z úrovně 183,0 m.n.m. Provedení mikropilotové stěny u přilehlého stavení. Pažení bude provedeno jako dvojité zalomené. Mikropilotové pažení bude přilehat k štětovnicovému pažení. Pažení bude provedeno tak, aby byla zajištěna stabilita přilehlého stavení (ve vzdálenosti osy mikropilot od líce stavení min. 0,5 m, při 50% výkonu vrtné soupravy, volná délka mikropilot min. 2,0 m (bude upravena dle skutečné polohy základů přilehlého stavení), během vrtání bude přítomen na stavbě geotechnik a geodet pro sledování případných deformací přilehlého stavení). Předpokládá se použití stroje pro vrtání mikropilot o rozměrech 6,0 x 3,0 m. Hmotnost stroje 8,5 t. S možností vrtání vertikálním úhlem +/-20° a dále s možností otočení vrtné hlavy o 90° na obě strany v půdoryse. V případě potřeby bude provedena sanace části přilehlého stavení za účelem zajištění její stability během provádění mikropilot.

Před zahájením vrtání mikropilotové stěny u O1 bude v případě potřeby provedena opětovná sanace a zpevnění části přilehlého stavení a to za účelem omezení poškození během vrtání základů.

## 17. Etapa

Provedení zbylých výkopových prací za O1. Během výkopových prací bude prováděno zapažování zeminy za mikropilotovou stěnou. Předpokládá se zapažování pomocí



zasouvání plechu mezi mikropiloty. Následně bude provedena převážka a rozepření mikropilot přes roh.

## 18. Etapa

Betonáž opěry O1. Betonáž křídel a provedení části přechodové. Provedení úprav koryty v pažené jámě před opěrou.

## 19. Etapa

Vytažení části štětovnic. V této etapě budou vytaženy štětovnice kolem O1, před O2, štětovnice na krajích O2. Štětovnice za rubem O2 budou zkráceny o 2,0 m a ponechány z důvodu poškození přechodové oblasti v případě vytažení štětovnic.

## 20. Etapa

Betonáž nosné konstrukce a zbylých částí spodní stavby.

## 21. Etapa

Provedení zbylých částí přechodových oblastí. Provedení vybavení mostu, vozovky na mostě, napojení vozovky na stávající komunikaci před a za mostem. Provedení zbylých úprav před a za mostem. Provedení přeložky VO a CETIN (zatažení kabelů do chráničků v římsách). Podrobný harmonogram výstavby rovněž předloží před zahájením stavebních prací dodavatel stavby.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a to zejména na pozemek par. Č. 2/1. Zajištění přístupu na tento pozemek se předpokládá pomocí mostního provizoria, které bude umožňovat průjezd IZS.

Podrobnější popis etapizace stavby je součástí projektové dokumentace část C.1.15. a E.1.

Návrh DIO je detailně pospán v dokladové příloze dokumentace části F – DIO

## Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je 4-5 měsíců od zahájení stavebních prací.

### **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

V dokumentaci ÚP se výhledově předpokládá přeložení komunikace II/101 podél zákolanského potoka, tak aby nedocházelo ke křížení s tratí ČD. Tato stavba však řeší havarijný stav mostu a jeho znovuvvedení do plného provozu.

### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v zastavěné části obce Kralupy nad Vltavou v části Mikovice na silnici II/101 tj. Velvarská ulice. Nadmořská výška se pohybuje v rozsahu 181-185,6 m.n.m.

V okolí mostního objektu se nacházejí tyto inženýrské sítě:

Most č. 101-054



- plynové vedení pod silnicí II/101
  - RWE GasNet, s.r.o.  
Klišská 940, 401 17 Ústí nad Labem
- veřejné osvětlení
  - Technické služby Kralupy nad Vltavou  
Libušínina 123, 278 01 Kralupy nad Vltavou
- elektrické vedení NN; sloup musí být během rekonstrukce zachován
  - ČEZ Distribuce, a. s.  
Teplická 874/8, 405 02 Děčín, Děčín IV-Podmokly  
Nadzemní vedení na levé straně mostního objektu
- vodovodní potrubí – vedeno na levé straně mostu v samonosné chrániče
  - Středočeské vodárny, a.s.  
U Vodojemu 3085, 272 80 Kladno

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Vzhledem k nenáročnosti stavby, jejímu umístění v původní lokalitě a při zachování původních intenzit dopravy lze konstatovat, že za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí. Rekonstrukcí stavby nedojde k výrazné změně technického řešení mostní konstrukce.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba se realizuje na pozemcích s kulturním využitím orná půda, ostatní plocha, vodní plocha a ovocný sad.

Celkový dopad stavby na dotčené území nebude negativní, rekonstrukcí mostu dojde k zlepšení dopravy na převáděné komunikaci a ke zlepšení průtočného profilu pod mostem.

## **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Při návrhu byla použita projektová dokumentace předešlého stupně (DÚR).

### **3.2 Mapové podklady**

- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců,
- Údaje získané na základě provedeného místního šetření a informace investora

### **3.3 Geotechnický a hydrologický průzkum**





- Inženýrsko geologický průzkum – GEM
- Psaný podélný profil Zákolanského potoka s průtoky

#### 4. **Členění stavby**

Stavba je rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

- SO 201 Most ev. Č. 101-054
- SO 301 Přeložka DN 200, SV a.s.
- SO 401 Přeložka sdělovacího kabelu CETIN
- SO 402 Elektro VO – TS Kralupy nad Vltavou
- SO 403 Elektro NN – Přeložka, ochranné opatření, ČEZ



## 5. Podmínky realizace stavby

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy žádné související stavby jiných stavebníků.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Vzhledem k rozsahu stavby a její nenáročnosti nebyl zpracován podrobný harmonogram stavebních prací. Koordinaci stavebních prací bude zajišťovat zhotovitel ve spolupráci s tech. dozorem stavby a investorem, harmonogram vypracuje zhotovitel stavby.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro příjezdy na stavební pozemky budou využity přilehlé stávající komunikace. Staveniště je přístupné ze silnice II/101. Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

### 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky komunikace na mostě. Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Dále musí být zachován průjezd na přilehlý pozemek par. par. č. 2/1 a jemu přilehlé pozemky.

Pro celou stavbu je vypracováno dopravně inženýrské opatření. DIO je součástí projektu.

## 6. Přehled budoucích vlastníků

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat.

V tuto chvíli jsou známi tito vlastníci a správci:

1. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha  
(správce pozemků komunikace)
2. Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5  
(vlastník pozemků komunikace)
3. Středočeské vodárny, a.s., U vodojemu 3085, 272 80 Kladno  
(správce vodovodu)
4. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín – Podmokly, 405 02  
(elektrická vedení)



5. Technické služby Kralupy nad Vltavou, Libušínina 123, 278 01 Kralupy nad Vltavou  
(vedení veřejného osvětlení)

6. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3  
(telefonní vedení)

## 7. Předávání částí stavby do provozu

### 7.1 Návrh postupu předávání jednotlivých částí

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a investorem stavby.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Souhrnný technický popis stavby

Projekt řeší rekonstrukci mostu na komunikaci II/101 v obci Kralupy nad Vltavou, okres Mělník. Hlavním účelem stavby je provedení nového rámového železobetonového mostu přes Zákolanský potok. Součástí rekonstrukce mostu je úprava přilehlých svahů a dna koryta Zákolanského potoku a dále rekonstrukce krytu vozovky na mostě a jeho blízkém okolí. Během rekonstrukce dojde k přeložení některých IS.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

#### SO 201 – Most ev. Č. 101-054

Stavba řeší demolici stávající mostní klenbové konstrukce a její následnou obnovu v podobě výstavby nové železobetonové rámové konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena monolitickou žb. deskou výšky 0,5 m s náběhy směrem k opěrám. Na NK jsou po obou stranách osazeny žb. římsy šířky 0,8 m. Mostní objekt bude založen na mikropilotách. Navržený mostní objekt respektuje současné šířkové uspořádání komunikace II/101 a její směrové a výškové vedení.

#### SO 301 – Přeložka DN 200, SV a.s.

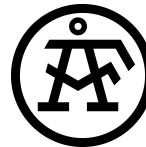
Stavba řeší přeložku stávajícího vodovodu OC DN 200. Důvodem přeložky je rekonstrukce mostu (obj. SO 201) přes Zákolanský potok v Kralupech nad Vltavou. Nově vedená přeložka vodovodu je umístěna pod dnem koryta zákolanského potoka a navazuje na stávající vodovodní rozvod v obci.

#### SO 401 – Přeložka sdělovacího kabelu CETIN

Stavba řeší přeložku a nové propojení sdělovacího kabelu CETIN. Tento projekt bude řešen samostatným projektem v rámci realizace stavby.

#### SO 402 – Elektro VO – TS Kralupy nad Vltavou

Stavba řeší nové propojení blízkých stožárů VO po obou stranách mostu. K přerušení stávajícího propojení došlo v minulosti v souvislosti s posunem stávající mostní



konstrukce. Nové propojení VO vede chráničkou umístěnou v levé mostní římse.

## **SO 403 – Elektro NN – přeložka ochranné opatření, ČEZ**

Stavba řeší přeložku a ochranné opatření NN vedení. Tento projekt bude řešen samostatným projektem v rámci realizace stavby.

### **9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny**

#### **9.1 Rozsah dotčení**

#### **Ochranná pásma**

Ochranné pásmo silnice II/101

- mimo souvisle zastavěné území 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pás

Ochranné pásmo vedení NN

- ochranné pásmo nadzemní:
  - nad 1 kV do 35 kV: vodič bez izolace 7,00 m  
vodič s izolací 2,00 m  
závěsné kabelové vedení 1,00 m nad 35 kV do 110 kV: 12,00 m (15,00 m)

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

- do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany 1 m. Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu 4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

#### **Chráněná území**

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanta krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.



## 9.2 Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

## 10. Zásah stavby do území

### 10.1 Bourací práce

Bude provedeno odstranění stávajícího klenbového mostu a jeho částí včetně odstranění povrchu komunikace v celém svém rozsahu nad stávající mostní konstrukcí a cca 10,0 m před a za mostem. Dále bude odstraněné stávající koryto Zákolanského potoka v délce cca 12,0 m.

### 10.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Předpokládá se odstraňování náletové zeleně a jednoho vzrostlého stromu (Jasan) o poloměru 0,8 m a obvodu kmene 2,5 m. Vzrostlý strom bude pokácen bez náhrady.

### 10.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro demolici stávajícího mostu a založení mostu nového. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem mostního objektu, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu.

### 10.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavených ploch

V rámci stavby jsou navrženy úpravy přilehlých svahů a dna Zákolanského potoka.

### 10.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba zasahuje do pozemku ZPF (viz příloha č. F.5 – Záborový elaborát).

### 10.6 Zásah do jiných pozemků

Stavba vyvolává trvalé zábory některých okolních pozemků. Detailní informace o trvalých záborech jsou uvedeny v příloze F.5.

### 10.7 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni. Součástí stavby je přeložka sítě vodovodu a přeložka telekomunikační sítě.

## 11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

### 11.1 Všechny druhy energií

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržené silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie

### 11.2 Telekomunikace

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.



## **11.3 Vodní hospodářství**

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území. Před vydáním kolaudačního rozhodnutí bude předložen laboratorní rozbor vody v rozsahu kráceného rozboru a doklad o provedení proplachu a dezinfekce vodovodního řadu. Dále bude před vydáním kolaudačního rozhodnutí doloženo prohlášení zhotovitele, že výrobky použité pro vodovodní rozvody vyhovují hygienickým požadavkům pro styk s pitnou vodou.

## **11.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování pro stavbu bude v rámci zařízení staveniště.

## **11.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

## **11.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby**

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

## **12. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**

### **12.1 Ochrana krajiny a přírody**

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanoveny od hlavní trasy.

### **12.2 Hluk**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### **12.3 Emise z dopravy**

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci mostu a přilehlých ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

### **12.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod. V rámci stavby dojde k pročištění stávajícího dna koryta v délce min 25m. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikace do uliční vpusti umístěné před mostem.

### **12.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě**

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

## **§ 3 Zhotovitel zajistí, aby**

Při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí



a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

Byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

Práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

Práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

Práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

Práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

Práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

Svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

Práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí. (dále jen "udržovací práce").

Sklenářské práce,

Práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,

Potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

Práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu

Vysvětlivky:



Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

Stavební zákon

§ 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 odst. 4 stavebního zákona

Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

## **12.6 Nakládání s odpady**

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.382/01 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č.383/01 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/01 Sb., o nakládání s PCB a č.376/01 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.20/66 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č.138/73 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládáný výskyt odpadového materiálu při





stavbě je uveden v následujícím přehledu.

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů

vyhláška 382/2002 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

Vytěžená zemina z hloubení rýh a odkopávek částečně zůstane uložena v obvodu staveniště a bude použita do přisypávek. Přebytečná vytěžená zemina bude odvezena na skládku, stejně tak i vybouraný beton a suť

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na vhodné skládce v okolí, kromě živých vrstev vozovky, které budou likvidovány na speciální skládce (recyklace), dodatečně upřesněné před předáním staveniště, kdy již bude určen zhotovitel stavby. Veškerý odpad ze stavby, který si nevyžádá investor, zůstane k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb. Podrobněji je nakládání s odpady řešeno v příloze E.1.

## 13. Obecné požadavky na bezpečnost

### 13.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

### 13.2 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.



### **13.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

### **13.4 Ochrana proti hluku**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### **13.5 Bezpečnost při užívání**

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

### **13.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Stavba nemá nároky na energie a teplo a s rekonstrukcí se tyto nároky nemění.

## **14. Další požadavky**

### **14.1 Splnění požadavků dotčených orgánů**

Před zahájením výstavby, během výstavby a před uvedením stavby do provozu musí být splněny následující požadavky a požadavky všech dotčených orgánů uvedených v příloze F.1:

Před vydáním kolaudačního souhlasu bude doloženo prohlášení zhotovitele, že výrobky použité pro vodovodní rozvody vyhovují hygienickým požadavkům pro styk s pitnou vodou.

Před vydáním kolaudačního souhlasu bude předložen laboratorní rozbor vody v rozsahu kráceného rozboru a doklad o provedení proplachu a dezinfekce vodovodního řádu

Dopravně inženýrské opatření musí být řešeno s dostatečným časovým předstihem a musí být projednáno s dotčenými dopravci. V případě požadavku na přemístění překážek, musí být tento fakt projednán s dostatečnou časovou rezervou s příslušnými dopravci.

Po dobu výstavby bude zajištěn dopravní přístup na přilehlý pozemek 2/1 a ostatní přilehlé pozemky a to jak pro majitele pozemků tak pro jednotky IZS.

Do dokumentace byly zapracovány všechny požadavky dotčených orgánů a to zejména požadavek na doplnění DZ IP 22 do dopravně inženýrského opatření. A dále požadavky na úpravu bermy a kynety koryta a délky betonového prahu před a za mostem včetně ověření výšky jímkování a průtočného profilu ve vztahu ke jednotlivým SPA.

V Praze, únor 2017

Vypracoval: Ing. Ondřej Janota